



INESEM
Instituto Europeo de
Estudios Empresariales

Técnico en Electricidad y Electrónica del Automóvil. Sistemas de Encendido. Inyección

+ Información Gratis

Titulación Oficial avalada por la Administración Pública

Técnico en Electricidad y Electrónica del Automóvil. Sistemas de Encendido. Inyección

Duración: 180 horas

Precio: 0 € *

Modalidad: A distancia

* 100 % bonificable para trabajadores.

Descripción

Formación en mecánica automovilística orientada a profesionales del campo para dotarlos sobre los equipos electrónicos y eléctricos, el encendido y la inyección en el ámbito profesional de la reparación de automóviles.



A quién va dirigido

Todos aquellos trabajadores y profesionales en activo que deseen adquirir o perfeccionar sus conocimientos técnicos en este área.

Objetivos

- Conocer las partes y circuitos esenciales del automóvil.
- Analizar los circuitos eléctricos y detectar sus averías.
- Ejecutar correctamente los procedimientos de desmontaje y montaje de los elementos de la instalación eléctrica.

Para que te prepara

Permitirá al alumno adquirir bases sólidas para desenvolverse eficazmente en la reparación, mantenimiento de equipos eléctricos y electrónicos y del sistema de inyección del automóvil.

Salidas laborales

mecánica del automóvil, electricidad del automóvil, mantenimiento aeromecánico

Titulación

Una vez finalizado el curso, el alumno recibirá por parte de INESEM vía correo postal, la Titulación Oficial que acredita el haber superado con éxito todas las pruebas de conocimientos propuestas en el mismo.

Esta titulación incluirá el nombre del curso/master, la duración del mismo, el nombre y DNI del alumno, el nivel de aprovechamiento que acredita que el alumno superó las pruebas propuestas, las firmas del profesor y Director del centro, y los sellos de la instituciones que avalan la formación recibida (Instituto Europeo de Estudios Empresariales, Fundación Tripartita para la Formación en el Empleo y Fondo Social Europeo).



Forma de subvención

- Mediante descuento directo en el TC1, a cargo de los seguros sociales que la empresa paga cada mes a la Seguridad Social.

Metodología

Entre el material entregado en este curso se adjunta un documento llamado Guía del Alumno dónde aparece un horario de tutorías telefónicas y una dirección de e-mail dónde podrá enviar sus consultas, dudas y ejercicios.

Los materiales son de tipo monográfico, de sencilla lectura y de carácter eminentemente práctico. La metodología a seguir se basa en leer el manual teórico, a la vez que se responden las distintas cuestiones y ejercicios que se incluyen dentro del cuaderno de ejercicios.

Así mismo podrá visualizar los contenidos del CDROM que se incluyen como material complementario de consulta al curso.

Para su evaluación, el alumno/a deberá hacernos llegar en el sobre de franqueo en destino, dicho cuaderno de ejercicios. La titulación será remitida al alumno/a por correo, una vez se haya comprobado el nivel de satisfacción previsto (60% del total de las respuestas).

Materiales didácticos

- Manual teórico 'Electricidad y Electrónica del Automóvil. Sistemas de Encendido. Inyección'
- Cuaderno de ejercicios
- CDROM 'Electricidad y Electrónica del Automóvil. Sistemas de Encendido. Inyección'



Profesorado y servicio de tutorías

Nuestro centro tiene su sede en el "Centro de Empresas Granada", un moderno complejo empresarial situado en uno de los centros de negocios con mayor proyección de Andalucía Oriental. Contamos con una extensa plantilla de profesores especializados en las distintas áreas formativas, con una amplia experiencia en el ámbito docente.

El alumno podrá contactar con los profesores y formular todo tipo de dudas y consultas, así como solicitar información complementaria, fuentes bibliográficas y asesoramiento profesional.

Podrá hacerlo de las siguientes formas:

- **Por e-mail:** El alumno podrá enviar sus dudas y consultas a cualquier hora y obtendrá respuesta con rapidez.

- **Por teléfono:** Existe un horario para las tutorías telefónicas, dentro del cual el alumno podrá hablar directamente con su tutor.



Plazo de finalización

El alumno cuenta con un período máximo de tiempo para la finalización del curso, que dependerá de la misma duración del curso. Existe por tanto un calendario formativo con una fecha de inicio y una fecha de fin.

Si una vez cumplido el plazo no se han cumplido los objetivos mínimos exigidos (entrega de ejercicios y evaluaciones correspondientes), el alumno podrá solicitar una prórroga con causa justificada.

Campus virtual online

Especialmente dirigido a los alumnos matriculados en cursos de modalidad online, el campus virtual de INESEM ofrece contenidos multimedia de alta calidad y ejercicios interactivos.

Club de alumnos

Servicio gratuito que permitirá al alumno formar parte de una extensa comunidad virtual que ya disfruta de múltiples ventajas: becas, descuentos y promociones en formación, viajes al extranjero para aprender idiomas...

Revista digital

El alumno podrá descargar artículos sobre e-learning, publicaciones sobre formación a distancia, artículos de opinión, noticias sobre convocatorias de oposiciones, concursos públicos de la administración, ferias sobre formación, etc.

Programa formativo

MÓDULO 1. ELECTRICIDAD Y ELECTRÓNICA APLICADA AL AUTOMÓVIL

TEMA 1. ELECTRICIDAD DEL AUTOMÓVIL.

Conceptos básicos de electricidad I.

La batería.

El alternador.

EL polímero.

TEMA 2. LEYES Y MONTAJES ELÉCTRICOS.

Conceptos básicos de electricidad II.

Conexión de resistencias.

Interpretación de los esquemas electrónicos.

Redes.

Componentes.

TEMA 3. ELECTRÓNICA DEL AUTOMÓVIL.

Los semiconductores.

El transistor.

El tiristor.

Semiconductor. Código de designación europea.

Sensores y captadores.

Circuitos integrados.

Reguladores electrónicos de alternador.

MÓDULO 2. SISTEMAS DE ENCENDIDO DEL AUTOMÓVIL.

TEMA 1. INTRODUCCIÓN AL ENCENDIDO DEL AUTOMÓVIL.

Momento del encendido.

Regulación del momento del encendido.

Inflamación de la mezcla.

Tensión en el encendido.

Emisión de sustancias nocivas.

Consumo de combustibles.

La detonación.

TEMA 2. ENCENDIDO CONVENCIONAL.

Encendido convencional por bobina.

Encendido transistorizado con mandos por contactos. Principio de funcionamiento.

TEMA 3. ENCENDIDOS TRANSISTORIZADOS.

Encendidos por condensador de alta tensión.

Encendido transistorizado con trasmisor de inducción.

Encendido transistorizado con generador hall.

TEMA 4. ENCENDIDOS ELECTRÓNICOS.

Encendido electrónico.

Encendido totalmente electrónico.

MÓDULO 3. INYECCIÓN ELECTRÓNICA.

TEMA 1. INYECCIÓN ELECTRÓNICA DE GASOLINA.

Nociones sobre la combustión.

Necesidad de la inyección.

Clasificación de las inyecciones de gasolina

Teoría de la inyección.

El encendido de la inyección electrónica.

Componentes del circuito de inyección de gasolina

El circuito de aire en los sistemas de inyección.

Dosificación de la mezcla.

Captadores utilizados en la inyección.

Funcionamientos particulares.

Comparación entre los distintos sistemas de inyección.

Tecnología de los gases de escape.

TEMA 2. INYECCIÓN ELECTRÓNICA DIESEL.

Nociones sobre la combustión.

Necesidad de la inyección.

Clasificación de las inyecciones diesel.

Teoría de la inyección.

El funcionamiento de los sistemas electrónicos.

Componentes del circuito de inyección diesel.

Circuito de aire.

La dosificación del combustible en los sistemas de inyección electrónica.

Captadores o sensores de la gestión electrónica.

Propiedades de los sistemas de inyección.

Tecnología de los gases de escape.

MÓDULO 4. CDROM COMPLEMENTARIO

TEMA 1. ANEXOS

Alternador

Batería

Encendido convencional

Inyección electrónica diesel

Inyección electrónica gasolina

Manual de electrónica

Sis. Encendido

Sistemas de inyección electrónica

TEMA 2. VÍDEOS

Principios de electrónica

Componentes del Sistema de Encendido

El motor y la Electrónica

El sistema eléctrico en los vehículos

Inyección Encendido Escape Ford

La bobina